

Heat Nord GmbH, Bargeshagen

Halle C, Stand C01-05e

Der auf der Nor-Shipping präsente Marine-Geschäftsbereich der Heat Nord GmbH ist auf die Entwicklung und Produktion von Seekastenkühlern mit dem patentierten Thermal Anti-fouling System TAS und iTAS (i= integrierte Düse) spezialisiert. Das Unternehmen hat zwei unterschiedliche Lösungen entwickelt, die den Seekastenkühler effizient gegen Ablagerungen schützen sollen, indem die überschüssige Hitze aus dem Kühlwasser des heißen Motors genutzt wird.

TAS kann durch Benutzen der Klappe zum Schließen des Ablaufschachts im Seekasten leistungsfähig eingesetzt werden. Die zweite technische Lösung, die iTAS-Düse, arbeitet ständig, solange der Hauptmotor läuft. Sie wurde

speziell für Schlepper, AHTS und Offshore-Schiffe entworfen.

Das erste TAS-System wurde 2001 nachgerüstet, 2003 gefolgt von Einbauten auf den Forschungsschiffen „Wega“ und „Deneb“. Seit 2006 hat Heat Nord Seekastenkühler mit TAS/iTAS für über 50 Neubauten in China, Zypern, den Niederlanden und Deutschland geliefert. Die Systeme arbeiten auf Küstenschiffen, Schleppern, Chemikaliertankern, Offshore-Versorgern sowie auf kleinen Bulkern. Zuletzt hat das Unternehmen Lieferaufträge für den von Bugsier betriebenen Notschlepper „Nordic“ und ein zurzeit bei Crist SY in Polen in Bau befindliches Windpark-Installationschiff für BHO erhalten.

www.heat-nord.de

Heinzmann GmbH & Co. KG, Schönau

Halle C, Stand C05-19

Die Heinzmann GmbH & Co. KG wird auf ihrem Stand gemeinsam mit ihren Tochterfirmen Data Process und Regulateurs Europa aktuelle marinespezifische Entwicklungen im Motor- und Turbinenmanagement vorstellen. Im Mittelpunkt der Ausstellung stehen die neuen Produkte der norwegischen Firma Data Process, die Heinzmann im Februar 2011 übernommen hat.

In Oslo wird Data Process seine Alarm-, Überwachungs- und Steuersysteme für Schiffsanwendungen sowie komplette Schiffs-lösungen präsentieren:

- ▶ Remacs – Remote Monitoring of Alarm & Control System for vessels at harbour,
- ▶ New Automation System.

Data Process ist bereits seit Jahren der norwegische Repräsentant von Heinzmann und liefert

für den dortigen Markt elektronische Drehzahlregler und Systeme zum Leistungsmanagement sowie zur Antriebsfernsteuerung.

Das Tochterunternehmen Regulateurs Europa zeigt Weiterentwicklungen im Bereich seiner elektrohydraulischen Stellgeräte und Dieselmotorregler wie z.B. den Hydraulischen Aktuator 2800. Neben den Kontrollsystemen für den Marinebereich präsentiert Heinzmann des Weiteren:

- ▶ Odysseus – das komplette Common Rail-Einspritzsystem,
- ▶ Triton I: Ölnebel-Detektor-system,
- ▶ Theseus: digitale Generator-managementregler.

www.Heinzmann.com

www.dataprocess.no

www.regulateurseuropa.com

SAFETY FOR YOUR ENGINE

more than 45.000 engines well protected by VISATRON® Oil Mist Detection Systems



**SCHALLER
AUTOMATION** 

Schaller Automation GmbH & Co. KG
66440 Blieskastel • Industriering 14
Germany • Tel.: +49 6842 508 0
info@schaller.de • www.schaller.de



KSB Aktiengesellschaft, Frankenthal

Halle T, Stand T32-b

Auf der Nor-Shipping 2011 zeigt die KSB-Gruppe Pumpen und Armaturen, die für die Anwendungen auf den unterschiedlichsten Schiffstypen bestimmt sind. Diese reichen von Flüssig-gastankern oder Frachtschiffen über Baggerschiffe bis hin zu Passagierschiffen.

Neben energiesparenden Hochdruck- und Normpumpen der KSB AG präsentiert die KSB Itur Spain S.A. stellvertretend für ihr umfangreiches Marineprogramm Aggregate für den Einsatz in den unterschiedlichsten Anwendungen. Die US-amerikanische KSB-Tochter GIW zeigt ihre Feststoffpumpen, mit denen auf der ganzen Welt Saugbagger ausgerüstet werden. Die französische KSB S.A.S. präsentiert das AMRI-Klappenprogramm. Unter anderem stellt das Unternehmen die zentrisch gelagerten, elastomerausgekleideten

Absperrklappen der Baureihe ISORIA vor. Mit ihren Bronzescheiben sind sie besonders gut für den Einsatz in Ballast- und Trimmsystemen geeignet.

Außerdem werden die doppeltzentrischen Hochleistungs-kappen der Baureihen DANAIS 150 in Marine- und als Tieftemperaturausführung vorgestellt. Diese Armaturen kommen beim Transport und der Lagerung von flüssigem Butan- oder Propangas (LPG) beziehungsweise Erdgas (LNG) in Schiffen und Hafenanlagen zum Einsatz.

Betätigt werden können diese Absperrklappen durch ein breites Spektrum an Schwenkantrieben, die besonders für den rauen Einsatz auf See entwickelt wurden. Hier sind vor allem die einfachwirkenden hydraulischen Schwenkantriebe der Baureihe Ennacto zu nennen.

www.ksb.com